

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Möller/Sahlin kl. 17:00-20:35
Beslutande	Johan Andersson (S) (ordförande) Catharina Malmborg (M) (vice ordförande) Daniel Rhodin (L) Janet Andersson (S) Tony Hansson (S) Mikael Wehtje (M) Marianne Svensson (S) Fredrik Ottesen (SD) Ted Bondesson (SD) Marlén Ottesen (SD) Madeleine Atlas (C) (2:e vice ordförande) Lars Holmström (V) Bertil Jönsson (C) ersätter Rickard Sallermo (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Bengt Andersson (M) David Westlund (S) Christine Melinder (M) Agneta Nilsson (S) Lars Månsson (S) Peter Sjögren (M) Cvetanka Bojcevska (SD) Ronny Thall (SD) Dennis Larsen (SD) Benjamin Ülger (KD) Jasmina Muric (C)
Övriga närvarande	Eva Hallberg (kommundirektör) Christina Nilsson (sekreterare) Agneta Fristedt (kommunjurist) Tomas Nilsson (ekonomichef) Marie Carlberg (kommunikationschef)
Utses att justera	Tony Hansson (S) ersättare Madeleine Atlas (C)
Justeringens plats o tid	Kommunledningskontoret, 2019-02-05
Protokollet omfattar	§7

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

INNEHÅLL

- §7 Eslövs kommuns yttrande angående planerade nedskärningar i
 busstrafiken inom Eslövs kommun

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

§ 7

KS.2018.0578**Eslövs kommuns yttrande angående planerade nedskärningar i busstrafiken inom Eslövs kommun****Ärendebeskrivning**

Kollektivtrafiknämnden sammanträder den 8 februari 2019 och ska då besluta om internbudget för 2019. Flera busslinjer i Eslövs kommun påverkas genom minskad turtäthet: busslinjerna Lund - Löberöd, Hörby – Eslöv, Hörby – Lund via Hurva och Gårdstånga och två stadsbusslinjer i Eslövs stad.

Liggande förslag innebär en ytterligare försämring av möjligheterna att bo och verka på landsbygden. Det är fritidsresandet som påverkas och detta drabbar främst unga och vuxna utan tillgång till bil. Kommunens möjligheter att utveckla orterna Hurva, Gårdstånga, Flyinge och Harlösa enligt beslutad översiktsplan försvåras på grund av neddragningar och orternas attraktionskraft försämras.

Försämringarna i stadsbusstrafiken i Eslöv kommer påverka både fritidsresenärer som pendlare. Att införa halvtimmestrafik när arbetspendlare ska åka hem går emot allt som kommunen arbetat för under de senaste åren i syfte att få fler att åka kollektivt. Kommunen har gjort tillköp av linje tre under flera år och när den nu övertas av Skånetrafiken gör man nedskärningar i övriga linjer.

Eslövs kommun vänder sig starkt mot att nedskärningarna görs utan att det förts någon dialog alls med kommunen. Inget arbete har gjorts från Skånetrafikens sida att öka antalet resande på dessa svaga linjer, utan man väljer att lägga ner dem utan någon konsekvensbeskrivning alls. Eslövs kommun önskar att Kollektivtrafiknämnden kontakter Eslövs kommun för en dialog kring besparingarna, innan beslut fattas. Kollektivtrafiken kräver en långsiktighet som inte finns i liggande förslag.

Beredning**Yrkanden**

Catharina Malmborg (M) yrkar med instämmande av Janet Andersson (S), Daniel Rhodin (L), Tony Hansson (S), Lars Holmström (V) och Bertil Jönsson (C) bifall till att lämna yttrandet vidare till Regionala Kollektivtrafiknämnden.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Beslut

- Kommunstyrelsen beslutar att ta yttrandet som sitt och lämna till Regionala Kollektivtrafiknämnden.

Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till

Regionala Kollektivtrafiknämnden

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande