

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Medborgarhusets A-sal kl. 17:00-17:20
Beslutande	Bengt Andersson (M) (ordförande) Janet Andersson (S) (vice ordförande) Sofia Hagerin (C) (2:e vice ordförande) Jan-Åke Larsson (S) Håkan Bjelkengren (M) Samuel Estenlund (KD) Lilli Trpkoski (S) Miroslav Han (S) Anders Borgquist (C) §§189-190, §§193-209, §211 Kent Björk (SD) ersätter Dennis Larsen (SD) Anna Osvaldsson (KD) ersätter Göran Lindvall (SD) Per Anders B Nilsson (V) §§191-192 ersätter Anders Borgquist (C) pga jäv
Ej tjänstgörande ersättare	Per Anders B Nilsson (V) §§189-190
Övriga närvarande	Dave Borg (Förvaltningschef) Christina Nilsson (Nämndsekreterare) Anette Persson (Sekreterare)
Utses att justera	Sofia Hagerin (C)
Justeringens plats o tid	Miljö och Samhällsbyggnad, 2020-12-15
Protokollet omfattar	§§189-209, §211

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Sekreterare _____
Anette Persson

Ordförande _____
Bengt Andersson (M)

Justerande _____
Sofia Hagerin (C)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Innehåll

- §189 Val av protokollsjusterare
- §190 Ändring av föredragningslistan
- §191 Borttagen på grund av personuppgifter.
- §192 Borttagen på grund av personuppgifter.
- §193 Ekonomisk månadsrapport för november 2020
- §194 Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2020
- §195 Revidering av miljö- och samhällsbyggnadsnämndens delegeringsordning
- §196 Yttrande över förslag till fördjupad översiktsplan för östra Eslöv i Eslövs kommun. Samråd
- §197 Yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Pilotprojekt: Nya modeller för att stimulera solcells utbyggandet i Eslövs kommun
- §198 Uppdrag att ta fram en trafikstrategi och trafikplan för Eslövs kommun
- §199 Yttrande över Eslövs kommuns parkeringsnorm 2020
- §200 Förfrågan om överlåtelse av tillsyn för Hurvapig AB, Äspinge 5:26 Mi.2020-1229
- §201 Borttagen på grund av personuppgifter.
- §202 Yttrande över remiss avseende förnyat samarbetsavtal för vattenvårdsprogram Kävlingeån 2022-2027
- §203 Borttagen på grund av personuppgifter.
- §204 Borttagen på grund av personuppgifter.
- §205 Borttagen på grund av personuppgifter.
- §206 Borttagen på grund av personuppgifter.
- §207 Information från verksamheten 2020
- §208 Redovisning av delegeringsbeslut i Platina för november 2020
- §209 Redovisning av delegeringsbeslut för kart- och bygglovsavdelningen och miljöavdelningen för november 2020
- §211 Anmälningar för kännedom för november 2020

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 189

Val av protokollsjusterare

Beslut

- Sofia Hagerin (C) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll den 15 december 2020.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 190

Ändring av föredragningslistan

Ärendebeskrivning

Följande ärende ändrar ordning på så sätt att de behandlas först

- Ärende 10 Yttrande över remiss gällande ansökan om tillstånd för miljöfarlig verksamhet med djurhållning på fastigheten Skibaröd 1:1, Eslövs kommun
- Ärende 11 Ansökan om dispens från strandskyddet på fastigheten Billinge 6:6, Eslövs kommun

Beslut

- Ändringen av föredragningslistan godkänns.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 191

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 192

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 193

MOS.2020.0005

Ekonomisk månadsrapport för november 2020

Ärendebeskrivning

Ekonomisk månadsrapport för november har tagits fram. Helårsprognosen för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är ett underskott med 500 tkr vilket huvudsakligen avser:

Inventering och riskklassificering av nedlagda deponier (-1,5 mnkr)
Investeringsprognosen visar på ett överskott med 5,45 mnkr.

Hälsotalet för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är 94,5%.

Denna månadsrapport utgör en högst preliminär rapport med tanke på att stängningen av fakturaportalen Raindance för november månad sker först i samband med nämndens sammanträde. Uppgifterna som ligger till grund för denna månadsavstämning är således en betydligt mer osäker uppskattning jämfört med tidigare månadsavstämningar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Ekonomisk månadsrapport för november 2020
- Ekonomisk månadsuppföljning för november 2020

Beredning

Månadsrapporten har tagits fram i samråd med avdelningarna på Miljö och Samhällsbyggnad.

Beslut

- Godkänna den ekonomiska rapporten för november 2020.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 194

MOS.2020.1088

Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2020

Ärendebeskrivning

En kommungemensam uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet ska genomföras en gång per år. Syftet med uppföljningen är att säkerställa att arbetsmiljöarbetet bedrivs enligt gällande lagstiftning samt enligt kommunens arbetsmiljöpolicy. Ett annat syfte är att uppnå förbättringar i arbetsmiljöarbetet. Förvaltningschefen ansvarar för sammanställningen av checklistan samt framtagande av handlingsplan. Protokollet från förvaltningens samverkansgrupp FÖSAM samt handlingsplan behandlas i nämnden. Protokollet från nämndens sammanträde tillsammans med handlingsplanen skickas därefter till Kommunledningskontoret. Uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet skedde i samband med Miljö och Samhällsbyggnads ledningsgruppsmöte den 29 september 2020. På detta ledningsgruppsmöte deltog även skyddsombud.

Till ärendet finns även en checklista för allmän skydds rond. På skydds rondens framkomna brister har avhjälppts eller kommer att avhjälpas enligt checklista.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2020
- Skydds rond med handlingsplan 2020-2021
- Uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2020 och åtgärdsplan 2020-2021
- Protokollsutdrag från Fösam § 72, 2020

Beredning

Den årliga uppföljningen har genomförts den 29 september 2020 i samband med ledningsgruppens möte för Miljö och Samhällsbyggnad. Förutom förvaltningschefen och förvaltningens avdelningschefer deltog även skyddsombudet för förvaltningen. Därefter lyftes resultatet som informationspunkt på FÖSAM den 2 november 2020. På FÖSAM deltog 4 fackliga representanter samt personalassistenten och förvaltningschefen för Miljö och Samhällsbyggnad. Granskning och godkännande av bedömningarna har gjorts av avdelningscheferna.

Beslut

- Godkänna den årliga uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 195

MOS.2020.1017

Revidering av miljö- och samhällsbyggnadsnämndens delegeringsordning

Ärendebeskrivning

Varje år görs en genomgång och revidering av gällande delegeringsordning. Senaste revideringen gjordes i november 2019. Vid årets revidering har några punkter tagits bort och några nya har lagts till. I övrigt är det några ändringar i lagrummen som skett.

Varje år görs även en genomgång av tillhörande bestämmelser. I år görs inga revideringar i dokumentet om bestämmelserna. Därav fortsätter de bestämmelser som är antagna den 10 april 2019, § 49 att gälla. Dessa bestämmelser är delegerade till förvaltningschef med rätt att delegera dessa vidare till avdelningschef eller handläggare.

Vid nämndens sammanträde den 15 maj 2019, § 67, delegerades uppdrag gällande Kävlingeåns vattenråd till handläggare inom förvaltningen. Vid nämndens sammanträde den 21 oktober 2020, § 160, delegerades även uppdrag gällande Saxån-Braåns vattenråd till handläggare inom förvaltningen. I och med att dessa punkter nu läggs in i den gemensamma delegeringsordningen upphör dessa beslut att gälla från och med den 31 december 2020.

Nämnden föreslås i enlighet med kommunallagen (2017:725) att delegera alla punkter utom 1.1 till förvaltningschefen med rätt att delegera dessa vidare till avdelningschef eller handläggare. Dessa träder i kraft att gälla från och med den 1 januari 2021.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Revidering av miljö- och samhällsbyggnadsnämndens delegeringsordning
- Förslag till delegeringsordning - fr o m 2021-01-01

Beredning

Varje avdelning har vid tillfällena inför beslutet i november 2020 kontrollerat sina delar och jämfört de med de lagändringar som skett sedan förra revideringen.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Yrkanden

Janet Andersson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag med en ändring om att punkterna 2.6.4, 2.6.5 och 2.6.6 tas bort från delegeringsordningen för vidare beredning.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Janet Andersson (S) bifall- och ändringsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Beslut

- Delegeringsordningen antas att gälla från och med den 1 januari 2021 men att punkterna 2.6.4, 2.6.5 och 2.6.6 tas bort för vidare beredning.

Beslutet skickas till

Staben

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 196

MOS.2020.0903

Yttrande över förslag till fördjupad översiktsplan för östra Eslöv i Eslövs kommun. Samråd

Ärendebeskrivning

Eslövs kommun har tagit fram ett förslag till en fördjupad översiktsplan för östra Eslöv och vill nu inhämta synpunkter på planförslaget. Beslut om samråd beslutades den 1 september 2020 § 109 av kommunstyrelsen. Synpunkter ska lämnas in senast den 30 december 2020.

Syftet med planförslaget är att ge en samlad strategi och målbild för utvecklingen i östra Eslöv. Den ska synliggöra potential och även visa de utmaningar som finns.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Förslag till yttrande. Samråd för fördjupad översiktsplan för östra Eslöv
- Kart- och bygglovsavdelningens yttrande över fördjupad översiktsplan för östra Eslöv
- Gata, trafik och parks yttrande över fördjupad översiktsplan för östra Eslöv
- Miljöavdelningens yttrande över fördjupad översiktsplan för östra Eslöv
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Kommunstyrelsens beslut § 109, 2020. Förslag till fördjupad översiktsplan för östra Eslöv i Eslövs kommun.
- Förslag till fördjupad översiktsplan för östra Eslöv i Eslövs kommun.
- Miljökonsekvensbeskrivning avseende fördjupad översiktsplan för Östra Eslöv, Eslövs kommun

Beredning

Förvaltningen Miljö och Samhällsbyggnads synpunkter på förslaget redovisas här i valda delar, respektive avdelnings yttrande finns som beslutsunderlag i sin helhet.

Det är ett ambitiöst förslag med mycket goda intentioner. Däremot är programhandlingen som program relativt svår att ta till sig i sin form, språk, tempus och upplägg.

Den fördjupade översiktsplanen avviker från Översiktsplan Eslöv 2035 (ÖP), främst gällande vilket område som ska omfattas av bostadsutveckling men bland annat även gällande områden för utveckling av grönytor (främst i södra delen). Samtliga avvikelser behöver framgå och motiveras.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Bland utvecklingsstrategier för Eslövs stad står i ÖP att nya stadskvarter och parker växer fram med respekt för kulturmiljö och befintliga verksamheter öster om stationen. Detta är svårt att se i den fördjupade översiktsplanen där befintliga verksamheter inte finns med, till exempel i kvarteret Mörten och längs Kvarngatan där blandad bebyggelse med hög exploatering planeras.

I Järnvägsstaden planeras nuvarande godsbangård med timmerupplag (inom kulturmiljöstråk Södra stambanan) bebyggas med moderna kontorshus i upp till åtta våningar. Det är mycket tveksamt om det finns någon efterfrågan på denna volym av kontorslokaler i Eslöv fram till 2035. Bostadskvarteren här beskrivs som slutna med hus upp till fem våningar med en hänvisning till bebyggelsen på västra sidan. Här behöver tillgången på sol- och dagsljus studeras i detaljplaneskedet.

I Bruksstaden norr om Östergatan planeras hög bebyggelse i slutna kvarter. Även här kommer problem med solljus och dagsljus, men även dagvattenhantering, att behöva studeras närmare i detaljplaneskedet. Med brist på ljus och med parkering under jord finns en stor risk att den önskade grönskan på gårdarna kommer att utebli.

Bruksstaden beskrivs som ett modernt bostadsområde med en tät kvartersstruktur på cirka 5 våningar. Detta bör utvecklas för att skapa en större förståelse. En inåtvänd slutna struktur kan bli svår att integrera mot de befintliga delarna och istället kan ett eget område skapas som inte bjuder in till rörelse genom kvarteren.

Att koppla Berga trädgårdsstad mot Harjagersvägen i norr är viktigt för att avlasta Ringsjövägen/Östergatan. Det ger också en möjlighet för boende att använda fler än enbart en in- och utfart till området.

De nuvarande busslinjerna anges i FÖPen ge hög tillgänglighet till kollektivtrafik för de flesta av de tillkommande bostäderna. Då de regionala klimatmålen för Skåne tar upp vikten av att minska utsläpp av växthusgaser tycker miljöavdelningen att det bör utredas om extra busshållplatser i de norra delarna av Berga trädgårdsstad, för att öka tillgängligheten även där.

En omvandling av Östergatan/Ringsjövägen till en stadsgata med fina kvaliteter för fotgängare, cyklister och en prioriterad kollektivtrafik samt även en nytänkande dagvattenhantering innebär att fordonstrafiken, för såväl privatbilismen som för

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

yrkestrafiken, påverkas i hög grad.

I våra befintliga gator ligger ett mycket stort antal ledningar. Detta bör beaktas i det fortsatta arbetet med att omvandla Östergatan/ Ringsjövägen till stadsgata med ett annat utseende.

Om godstrafik till stor del ska flyttas över från Ringsjövägen/Östergatan till Harjagersvägen, Trehäradsvägen och Södra vägen måste det finnas förutsättningar för detta på dessa sträckor. Till exempel måste korsningspunkten mellan Trehäradsvägen och väg 113 ses över då den inte fungerar optimalt idag. Likaså måste korsningspunkten mellan Södra vägen och väg 113 förbättras så att godstrafik har möjlighet att använda den på ett bra sätt.

Det krävs vidare utredning kring industrispårets framtid. Det trafikeras idag endast av ett företag. För att bevara det i fortsatt trafik kräver investering vilket inte än har tagits beslut om. Att låta spåret ligga kvar kan innebära att markföreningar inom området inte saneras. Det behöver även utredas vad som sker om verksamheten ligger kvar och industritåget tas bort vilket skulle innebära ett stort antal fler tunga transporter i denna miljö.

Borttagandet av järnvägen för godstrafik står i motsättning till miljömålet begränsad klimatpåverkan.

En ny koppling över järnvägen föreslås. Detta är en mycket fin idé men den bör utredas vidare för att säkerställa ett genomförande. Det bör också utredas om det finns möjlighet att koppla övergången till befintliga perronger.

Buller är ett av de stora miljöproblemen i dagens städer och är en utmaning vid förtätning. Vid planering av bostäder i områden med flera bullerkällor behöver man beakta alla bullerkällor i en samlad bedömning.

Dagvatten och översvämningsplanen behöver följas strikt i planering och genomförande av planer i östra Eslöv. Det är helt nödvändigt att varje kommande detaljplanområde hanterar sitt eget dagvatten.

Med den nya planen avser kommunen att göra om en stor del av Eslövs stad och antal hushåll kommer att öka, vilket kommer leda till en ökad belastning på

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

spillvattennätet och reningsverket. Kommunen behöver utreda om det finns en möjlighet till cirkulär ekonomi avseende spillvatten för att möta de utmaningar som kommunen står inför avseende resurshushållning.

Den planerade bostadsutvecklingen i östra Eslöv kommer ske i nära anslutning till flera miljöfarliga verksamheter, B-, C- och U-verksamheter. De miljöfarliga verksamheter som bedrivs inom och angränsande till planområdet har byggts upp i området med förutsättningen att det inte funnits bostäder eller enbart bostäder utmed en sida av deras byggnader. Detta innebär att utsläppspunkter och buller från verksamheterna är rättade efter dessa förutsättningar och det kan bli svårt för dem att anpassa sig ytterligare.

Det är av stor vikt att de förslag på åtgärder som presenteras i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) genomförs och implementeras i planförslaget.

Beslut

- Lämna förvaltningens förslag till yttrande som sitt och översända till kommunstyrelsen.

Ej deltagande i beslut

Kent Björk (SD) deltar inte i beslutet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Staben

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 197

MOS.2020.0782

Yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Pilotprojekt: Nya modeller för att stimulera solcells utbyggandet i Eslövs kommun

Ärendebeskrivning

Lars Ahlfors (MP) inkom med en motion gällande ett pilotprojekt för att se över nya modeller för att stimulera solcellsutbyggandet i Eslövs kommun där förslaget är att erbjuda fastighetsägare att hyra ut sin takyta för energiproduktion samt att kommunen tillsammans med Krafringen arbetar fram en ekonomisk modell för hur projektet ska drivas framgångsrikt. Motionen remitterades till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden efter kommunfullmäktiges beslut den 28 oktober 2019, § 131.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Pilotprojekt: Nya modeller för att stimulera solcells utbyggandet i Eslövs kommun
- Gata, trafik och parks yttrande över motion från Lars Ahlfors (MP) - Pilotprojekt: Nya modeller för att stimulera solcells utbyggandet i Eslövs kommun
- Kommunfullmäktiges beslut, §131, 2019. Motion från Lars Ahlfors (MP) - Pilotprojekt: Nya modeller för att stimulera solcells utbyggandet i Eslövs kommun
- Motion från Lars Ahlfors (MP) Pilotprojekt: Nya modeller för att stimulera solcells utbyggandet i Eslövs kommun

Beredning

Eftersom miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är den instans som prövar möjligheter för solenergianläggningar har motionen remitterats till nämnden för yttrande.

Förslaget är positivt i det avseende att det är en investering i hållbara energilösningar inom Eslövs kommun. Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområde omfattar dock i huvudsak myndighetsutövning samt förvaltning av allmän platsmark. Utifrån miljö- och samhällsbyggnadsnämndens perspektiv blir det således svårt att driva ett pilotprojekt avseende att stimulera solcellsutbyggnad då ansökan om att etablera solceller på fastigheter är en myndighetsfråga som handläggs oberoende av om det finns ett pilotprojekt eller inte.

Gata, trafik och park har yttrat följande:

Motionen är intressant för att uppmuntra till nya sätt att stimulera ett hållbart

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

energisystem. Däremot berör dess frågeställningar fastighetsmark och framför byggnader inom fastigheten. Gata, trafik och parks ansvarsområde är allmän platsmark. Avdelningen ser däremot positiv på nytänkande och ser gärna en utökad solcellsutbyggnad och tar med möjligheten att inom kommunens allmänna plats även skapa möjligheter till denna typ av energikälla.

Miljöavdelningen har getts möjlighet att yttra sig. Inget yttrande har kommit in.

Kart- och bygglovsavdelningen har yttrat följande:

Frågan har diskuterats på ett bygglovsmöte. Bygglovsplikten för solceller, solpaneler och övriga solenergianläggningar är reglerade i plan- och bygglagen. Det finns ingen tydlig lagstiftning kring när ett ärende är bygglovspliktigt utan ärendena bedöms från fall till fall. Förvaltningen planerar inte att jobba med detta då frågan och ansvaret ligger utanför förvaltningen. Förslaget är intressant och främjar den framtid vi är på väg mot och avdelningen ser positivt på ett sådant projekt för fortsatt stimulering av solceller i kommun.

Utifrån ett Miljö och Samhällsbyggnads perspektiv bör motionen avslås då det inom ramen för den myndighetsutövning som bedrivs inom förvaltningen inte finns möjlighet att driva denna typ av pilotprojekt. Det skulle dock eventuellt kunna vara möjligt att utifrån ett miljöstrategiskt perspektiv driva ett sådant projekt genom omprioriteringar av annat klimatarbete inom förvaltningen, tillskjuta extra projektmedel för att kunna genomföra pilotprojektet alternativt låta en annan nämnd hantera ett pilotprojekt som detta. Vad dessa eventuella omprioriteringar skulle innebära har förvaltningen inte tagit ställningen till i yttrandet av denna motion.

Beslut

- Kommunfullmäktige föreslås avslå motionen från Lars Ahlfors (MP) Pilotprojekt: Nya modeller för att stimulera solcells utbyggandet i Eslövs kommun.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 198

MOS.2020.1079

Uppdrag att ta fram en trafikstrategi och trafikplan för Eslövs kommun

Ärendebeskrivning

De antagna politiska målen är styrande för verksamhetens mål. För att nå det politiska inriktningsmålet ”en välutbyggd infrastruktur med goda kommunikationer” behöver verksamheten ett styrdokument för trafikstrategi och trafikplan.

Styrdokumentet kommer att sammanföra trafikstrategi, trafikplan och åtgärdsprogram till ett integrerat planeringsdokument. Det kommer att tydliggöra hur tätortens utveckling kan främjas genom en väl avvägd hantering av trafikfrågorna samt att sambandet lyfts fram mellan markanvändning, bebyggelse, trafik och människors val av transportsätt. Planeringsdokumentet ska beskriva hur trafiksystemet i tätorten behöver utformas för att stödja samhällsutvecklingen i riktning mot kommunens uppsatta mål. I trafikstrategin hanteras avvägningen mellan konkurrerande intressen och avvägningen mellan trafikslagen.

Arbetet kommer att utgå från planeringsverktyget och handboken Trast, Trafik för en attraktiv stad, använts. En handbok framtagen av Trafikverket och Sveriges kommuner och Landsting. Syftet med Trast är att vägleda planerare och beslutsfattare i arbetet med stadens trafikfrågor. I Trast redovisas hur man kan göra avvägningar mellan egenskaper som stadens karaktär, tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet och miljöpåverkan. Egenskaperna kan främja eller motverka varandra, de kan också konkurrera om tillgängliga resurser. Därför måste varje kommun göra egna prioriteringar och anpassa insatserna efter sina behov och resurser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Trafikstrategi och trafikplan för Eslövs kommun

Beredning

Översiktsplan Eslöv 2035 tar upp ett antal mål för alla olika trafikslag och nämner även några strategier för trafik. Det saknas dock en fördjupning om hur uppsatta mål ska nås och hur målen påverkar utformningen av tätorterna. Det saknas också en samlad kartläggning av det befintliga trafiksystemet och dess behov av åtgärder. Utan ett sådant planeringsdokument är det svårt att säkerställa att framtida investeringar i tätortens trafikmiljö når de uppsatta målen i översiktsplanen. Trafikstrategi är ett planeringsdokument som beskriver hur trafiksystemet i en tätort bör utformas för att kommunen ska nå sina uppsatta mål. Den tar ett samlat grepp för

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

alla trafikslag. Trafikplan är ett planeringsdokument som går ner djupare i varje trafikförslag och tar fram förslag till åtgärder för att nå målen, till exempel utbyggnad av cykelvägnätet för att bygga ihop saknade länkar i cykelsystemet. Planen syftar till att stödja ett långsiktigt hållbart transportsystem där gång-, cykel- och kollektivtrafik prioriteras. Strategin kan tillsammans med övriga delar i trafikplanen tjäna som underlag för åtgärder vid nyexploatering och ombyggnationer.

Trafikstrategin och trafikplanen ska samla samtliga trafikfrågor i ett dokument och fungera som stöd för politiker, tjänstemän, företag och organisationer som arbetar med eller berörs av den kommunala planeringen. Dokumentet underlättar samarbete och kommunikation inom den kommunala organisationen. Trafikstrategin och trafikplanen tar ett samlat grepp om trafikplaneringen i Eslöv, Marieholm och Löberöd och dess kopplingar till övriga tätorter i kommunen samt till det regionala trafiknätet.

För att ta fram dessa dokument kommer handboken Trast (Trafik för en attraktiv stad) användas. Det är en handbok framtagen av Trafikverket och Sveriges kommuner och Landsting redan 2015.

En trafikstrategi och trafikplan behöver tas fram för Eslöv, Marieholm och Löberöd för att säkerställa att politiskt antagna mål nås. Det är också ett viktigt planeringsdokument för verksamheten och investeringsbudgeten. Styrdokumentet är grunden och avgörande för en bra budgetplanering och genomförande struktur.

I samband med budgetprocessen inför 2021 lyfte miljö och samhällsbyggnadsnämnden i sitt äskande en rad strategiska dokument inom Gata, trafik och parks ansvarsområde som det finns behov av att sätta av resurser till för framtagande. Detta äskande beviljades inte. Miljö och Samhällsbyggnad har för avsikt att genom omprioriteringar i framförallt personalbudgeten skapa utrymme för att frigöra finansiella medel för genomförandet av trafikstrategi och trafikplan inom tilldelad ram år 2021. Vid en preliminär bedömning förväntas arbetet kunna startas upp och genomföras samt förhoppningsvis avslutas inom tilldelad ram om förvaltningen ges i uppdrag att ta fram detta dokument.

Yrkanden

Janet Andersson (S) yrkar att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag på trafikstrategi och trafikplan för Eslöv, Marieholm och Löberöd. Beslutet skickas till kommunstyrelsen för kännedom.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med Janet Anderssons (S) yrkande.

Beslut

- Uppdrag ges till förvaltningen att ta fram ett förslag till trafikstrategi och trafikplan för Eslöv, Marieholm och Löberöd. Beslutet skickas till kommunstyrelsen för kännedom.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen - För kännedom

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 199

MOS.2020.0864

Yttrande över Eslövs kommuns parkeringsnorm 2020

Ärendebeskrivning

En remiss gällande parkeringsnorm för Eslövs kommun 2020 har skickats till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 21 december 2020.

Enligt plan- och bygglagen har fastighetsägare skyldighet att ordna parkeringsmöjligheter på sin fastighet, vilket ska göras ”i skälig utsträckning”. Kommunen ansvarar för att detta görs och definierar hur benämningen skälig utsträckning ska tolkas. Som stöd för att avgöra vad skälig utsträckning innebär tar kommuner fram en parkeringsnorm. Det är främst vid framtagandet av detaljplaner och vid bygglovsprövningar som det kommunala ansvaret tillämpas. Genom plan- och bygglagen har kommunen också det övergripande ansvaret gällande parkeringens planering, så att mark används på lämpligt sätt.

Den nu gällande parkeringsnormen, som togs fram 2014, har låga krav på fastighetsägare att anordna parkeringsplatser för bilar på kvartersmark vid nybyggnation. Syftet med framtagandet av denna parkeringsnorm var att få en ökad byggnation i Eslövs kommun, främst i de centrala delarna av Eslövs tätort.

Den låga parkeringsnormen har medfört att fastighetsägare inte behöver anordna parkeringsplatser i så stor utsträckning på sin mark, vilket har medfört att kommunal mark istället nyttjas i större utsträckning. För att istället lägga mer ansvar på fastighetsägaren finns det därför anledning att se över och höja gällande parkeringsnorm.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande gällande Parkeringsnorm för Eslövs kommun 2020
- Kommunstyrelsens beslut § 106, 2020. Förslag till revidering av Eslövs kommuns parkeringsnorm
- Remissversion. Parkeringsnorm för Eslövs kommun 2020
- Parkeringsnorm för Eslövs kommun. Antagen av Kommunfullmäktige 2014-04-28

Beredning

Generella ändringar

I remissversionen Parkeringsnorm för Eslövs kommun 2020 har den gällande

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

zonindelningen reviderats. I den nu gällande parkeringsnormen från 2014 finns 2 zoner – en för centrala Eslöv och en för den övriga staden och kommunen. Zonindelningen togs fram eftersom de mest centrala delarna av Eslöv var föremål för förtätning, där befintlig mark bedömdes som bäst lämpad för bostäder i högre grad än för parkering. Att ha närhet till kollektivtrafik förbättrar möjligheten att klara sig utan bil och parkeringsplats.

I remissversionen har zonen för centrala Eslöv utökats på både västra och östra sidan om stambanan eftersom Eslövs centrum växer genom nybyggnation. På den östra sidan har området mellan stambanan och Bruksgatan inkluderats och på den västra sidan avgränsas området av Tröskevägen, Rundelsgatan och Sturegatan. Förvaltningen anser att utökningen av zonen är rimlig då bland annat arbete med den fördjupade översiktsplanen för östra Eslöv pågår. Planförslaget möjliggör för många nya bostäder och till år 2035 är ambitionen att 1600 av dessa ska färdigställas. Bostäderna inom den utökade zonen ligger inom en kilometer från tågstationen, vilket möjliggör för hållbart och kollektivt resande i stor utsträckning. Här är det enkelt att transportera sig på ett mer miljövänligt sätt, framförallt när det gäller kortare resor.

I det nya förslaget till parkeringsnorm föreslås även att antalet bilplatser i den centrala zonen i Eslöv höjs från 3 till 5 parkeringsplatser per 1000 m² BTA (bruttoarea). För den övriga staden och kommunen föreslås att antalet bilplatser höjs från 6 till 7 parkeringsplatser per 1000 m² BTA. Parkeringsnorm för cykel förändras genom att det tillkommer platser för lastcyklar, vilket inte finns med i den nu gällande parkeringsnormen. För hela kommunen införs 2 lastplatser per 1000 m² BTA för flerbostadshus och 4 lastplatser per 1000 m² BTA för verksamheter. Att ha fler lastplatser vid verksamheter ökar möjligheten för kunder att ta sig dit med cykel för att handla och uträtta ärenden.

Den förtätning som har skett och som sker i centrala delar av Eslövs tätort gör att ytor som tidigare använts till parkering försvinner. För att de allmänna parkeringsplatserna inom den centrala zonen ska finnas tillgängliga för besökare till näringsliv och handel är det nödvändigt att fastighetsägare tar större ansvar vid nybyggnation. Förvaltningen anser att höjningen av antalet bilplatser per 1000 m² BTA är rimlig. Höjningen innebär att fler bilplatser byggs av fastighetsägarna, vilket i sin tur leder till att de allmänna parkeringsplatserna kan nyttjas av besökare istället för boende. Höjningen anses också ligga på en lagom nivå när det gäller att möta

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

arbetet med hållbart resande – att enligt Planen för centrumutveckling prioritera och förbättra för gående och cyklister i centrum. Genom att inkludera lastcyklar i den nya parkeringsnormen ökar chansen att fler boende väljer denna typ av transportmedel istället för att äga en bil. Utvecklingen inom cykling har varit stor de senaste åren, framförallt vad gäller elcyklar och större cyklar. Av den anledningen anser förvaltningen att parkeringsnormen bör vara anpassad till denna utveckling.

Avsteg

Möjligheten för fastighetsägare att göra avsteg nedåt från parkeringsnormen förändras till viss del i remissversionen i jämförelse med den gällande parkeringsnormen. Att göra avsteg nedåt innebär att byggherrar genom olika mobilitetsåtgärder kan påverka antalet bilplatser och reducera parkeringsbehovet. Byggherrar kan därmed påverka antalet parkeringsplatser som behöver byggas genom att främja gång, cykel- och kollektivtrafik. Exempel på avsteg kan vara tillköp av parkeringsplatser eller att erbjuda bilpool. I den nu gällande parkeringsnormen prövas avsteg nedåt vid bygglovshanläggningen.

I remissversionen har möjligheten att göra avsteg nedåt utökats med mobilitetsåtgärder som till exempel lastcykelpool, anordna lättillgängliga cykelparkeringsplatser som är låsbara och väderskyddade, erbjuda särskilda förmåner för kollektivtrafikresenärer etc. Hur stort avsteget nedåt som kan göras beror på platsens förutsättningar samt vilka åtgärder som genomförs. Byggherren måste påvisa att åtgärderna är långsiktiga och styrka detta genom avtal eller dylikt. Avsteg nedåt ska fortsätta prövas vid bygglovshandläggningen och sedan beslutas av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Förvaltningen anser att möjligheten till avsteg nedåt kan medföra att hållbara mobilitetsåtgärder utförs i större utsträckning, vilket på sikt gynnar det hållbara resandet totalt sett. Lösningarna måste dock vara varaktiga över tid, vilket kan vara svårt när det gäller till exempel bilpooler. De problem som kan uppstå med bilpooler är att de ofta är öppna för allmänheten för att skapa lönsamhet, vilket inte alltid garanterar tillgång till bil för boende i fastigheten. Kommunen kan inte kontrollera eller styra bilpoolerna så att enbart de boende får nyttja dem. Likaså kan kommunen ha svårt att kontrollera tillköp av parkeringsplatser som görs eftersom det är svårt att veta om de motsvarar ett faktiskt behov samt hur köpet av parkeringsplatser sker mellan privata aktörer.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Förväntade konsekvenser

Det är först vid bygglovsprövningen som en förändring av parkeringsnormen får reell effekt vid till exempel nybyggnation. Därför tar det tid innan ändringen ger inverkan och visar ett resultat. De konsekvenser som det nya förslaget till parkeringsnorm kan ge är:

- Förtätning i stationsnära läge kan bli mindre attraktivt eftersom kravet på antalet bilplatser per 1000 m² BTA har ökat från 3 platser till 5. Parkeringsnormen är dock fortfarande lägre än andra kommuner i vårt närområde.
- Möjligheten till fler mobilitetslösningar öppnar upp för att verka mot ett mer hållbart resande. Det är dock viktigt att lösningarna är hållbara över tid.
- Bilisten och byggherren får ta kostnaden för parkeringen.
- Gångavståndet från parkeringen till målpunkten kan bli något längre på grund av att antalet parkeringsplatser inne i centrala Eslöv inte ökar med den höjda normen för bil. Dock beror detta på om avsteg görs eller inte. Om avsteg i form av tillköp görs blir avståndet längre, men fortfarande inom acceptabla gränser (300 meter för boende och besökare och 400 meter för arbetspendlare). Till stor del kan förutsättningarna på fastigheten vara avgörande.

Vidare arbete

Det finns brister i systemet som gör det nödvändigt att arbeta vidare med frågan om hur parkeringsnormen ska vara utformad.

De tillköp som fastighetsägare gör idag har kommunen svårt att ha kontroll över. Eftersom kommunen inte har några parkeringsplatser att sälja sker handel mellan privata aktörer. I bygglovsprövningen kan kommunen be byggherrarna att inkomma med avtal och visa hur parkeringsplatserna löses på annan mark, men frågan är hur dessa avtal följs upp vid eventuell försäljning av fastigheterna i framtiden? Vem kontrollerar om avtal sägs upp och vad händer då med parkeringen på allmän platsmark?

Det är också svårt att ha kontroll över de fastighetsägare som får beviljat avsteg nedåt från parkeringsnormen då de väljer att inrätta en bilpool. Bilpoolerna är ofta öppna för allmänheten för att vara lönsamma, vilket inte alltid garanterar lediga bilar för de boende i fastigheten när behovet finns. Och vad händer då om en bilpool inte lönar sig och måste läggas ner? Hur påverkas parkeringsplatserna på allmän platsmark av detta? Att kunna göra avsteg nedåt genom att inrätta en bilpool anses samtidigt viktigt då det främjar hållbart resande. Flera personer kan dela på en eller

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

flera bilar och betalar endast för bilen då den används. Att äga en bil är därför inte nödvändigt, vilket också kan medföra att fler kortare resor görs med andra typer av transportmedel så som gång eller cykel.

Den förtätning som har skett i centrala Eslöv har medfört att vissa parkeringsplatser har byggts bort, samtidigt som behov och efterfrågan av parkeringsplatser har kvarstått. År 2017 infördes parkeringsavgifter i centrala Eslöv för att ordna trafiken. Införandet av parkeringsavgift medför att ”rätt bil hamnar på rätt plats” i större utsträckning, eftersom parkeringsplatserna nyttjas mer effektivt. Införandet av parkeringsavgifter kan också medföra att många av de kortare resorna istället görs med andra färdmedel, vilket skapar lediga parkeringsplatser för dem som verkligen är i behov av att kunna parkera för att till exempel uträtta ärenden i centrum.

För att få kontroll över de kommunala parkeringsplatserna har många större kommuner kommunala parkeringsbolag. Privata aktörer kan då köpa parkeringsplatser av det kommunala parkeringsbolaget, vilket gör det lättare för kommunerna att ha kontroll över tillgång och behov. Många kommuner äger även parkeringshus för att säkra tillgången till parkeringsplatser men också för att byggherrar ska kunna bygga fler fastigheter på sin mark.

För att få kontroll över parkeringssituationen i Eslövs tätort behöver kommunen arbeta i denna riktning. Arbetet behöver göras tillsammans med övrigt arbete som rör parkeringsavgifter, utbyggnad av gång- och cykelvägar samt möjligheten till att resa med kollektivtrafiken. Eftersom alla delar hänger ihop är det viktigt att ett helhetsgrepp tas som strävar efter gemensamma mål.

Beslut

- Anta förvaltningens yttrande som sitt och översända det till kommunstyrelsen.

Ej deltagande i beslut

Kent Björk (SD) deltar inte i beslutet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 200

Förfrågan om överlåtelse av tillsyn för Hurvapig AB, Äspinge 5:26 Mi.2020-1229

Ärendebeskrivning

Hurvapig AB, med anläggningsnummer 1285-90-508, har kommit in till länsstyrelsen med en ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet för djurhållning på fastigheten Äspinge 5:26 i Eslövs kommun.

Den 21 september 2020 inkom en förfrågan till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden om överlåtelse av tillsyn för Hurvapig AB, fastighet, Äspinge 5:26, från Länsstyrelse i Skåne län. Enligt meddelandet från länsstyrelsen har länsstyrelsen sedan tidigare överlåtit tillsynen för denna typ av bransch åt kommunen och om kommunen önskar att överta tillsynen för denna verksamhet måste en begäran om överlåtelse göras av kommunfullmäktige enligt 1 kap. 18 § miljötillsynsförordningen (2011:13).

Eftersom förvaltningens förslag till beslut är att inte ta över tillsynen för Hurvapig AB, fastighet, Äspinge 5:26, så behandlas denna förfrågan i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden och inte i kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Överlåtelse av tillsyn för Hurvapig AB på fastigheten Äspinge 5:26 Mi.2020-1229
- Länsstyrelsens förfrågan. Överlåtelse av tillsyn för Hurvapig AB på fastigheten Äspinge 5:26 Mi.2020-1229

Beredning

Med anledning av den situation som nu råder beträffande pandemin så är miljöavdelningen redan ansträngd eftersom tillsynen inte har kunnat bedrivas på vanligt sätt och det råder fortfarande en osäkerhet på hur arbetet kommer se ut under 2021 med anledning av pandemin. Under 2020 har miljöavdelningen inlett en översyn av tillsynsavgifter, ett arbete som kommer att pågå även under 2021 och ta tid i anspråk. Dessutom ska ett nytt verksamhetssystem komma på plats och börja användas under 2021, vilket även detta kommer ta tid i anspråk. Med anledning av det som beskrivs anser miljöavdelningen inte att det är lämpligt att ta över tillsynen av en ny verksamhet i nuläget. Miljöavdelningen utesluter dock inte möjligheten att senare när avgiftsöversynen är genomförd och effekterna av pandemin inte påverkar verksamheten, väljer att återkomma med en begäran om överlåtelse.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att inte ta över tillsynen för Hurvapig AB, fastighet Äspinge 5:26.

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen Skåne, via e-post
Kommunfullmäktige - För kännedom

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 201

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 202

MOS.2020.1123

Yttrande över remiss avseende förnyat samarbetsavtal för vattenvårdsprogram Kävlingeån 2022-2027

Ärendebeskrivning

Sedan starten av Kävlingeåprojektet 1995 har Eslövs kommun varit en av de bärande parterna i det mellankommunala samarbetet kring vattenvårdande åtgärder i Kävlingeåns avrinningsområde. Kävlingeåprojektet avslutades 2012 och därefter har vattenvårdsarbetet i Kävlingeån drivits vidare inom ramen för Kävlingeåns vattenråds verksamhet. Det nuvarande samarbetet mellan kommunerna regleras i ett avtal om Kävlingeåns vattenvårdsprogram som sträcker sig fram till och med 2021. I och med att samarbetsavtalet snart löper ut har frågan om ett förnyat samarbete initierats av vattenrådet.

Samarbetet kring vattenvård i Kävlingeån betraktas allmänt som kostnadseffektivt, systematiskt och framgångsrikt. Detta bekräftas av externa utvärderingar och av att vattenrådet tilldelades det nationella vattenvårdspriset Sjöstjärnan första gången priset delades ut 2015. Sjöstjärnan delas ut av Havs- och Vattenmyndigheten, Lantbrukarnas Riksförbund samt av Sveriges Kommuner och Regioner till organisationer eller personer som visat på framgångsrikt lokalt engagerat vattenvårdsarbete.

Sjöar och vattendrag i Kävlingeåns avrinningsområde är påverkade av övergödning genom höga halter av näringsämnen som kommer från bland annat jordbruk, reningsverk och enskilda avlopp. Dessutom är vattendragen påverkade fysiskt genom att de är uträtade, fördjupade och ibland till och med rörlagda vilket medför att vattnet rör sig fort genom landskapet och att variationerna i vattenflöden blir stora.

Många åtgärder i form av våtmarker, bevattningsdammar, fiskevård med mera har gjorts sedan 1995 och situationen har förbättrats. Trots att mycket åstadkommit så behöver dock fler åtgärder göras för att uppnå lokala och nationella miljömål samt för att uppnå en för samhället nödvändig hållbar vattenförvaltning och vattenförsörjning på den lokala nivån. Dessutom har vattenbrist i spåren av klimatförändringarna och den torra sommaren 2018 kommit upp som en akut fråga att hantera. Anläggandet av bevattningsdammar är ett sätt att hantera vattenbrist och flera stora bevattningsdammar har anlagts av vattenrådet det senaste året i samarbete med markägare i bland annat Eslövs kommun.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Finansieringen av vattenrådets verksamhet med vattenvårdsåtgärder sker dels genom en kommunal grundfinansiering via en sedan tidigare fastställd fördelningsnyckel. Eslövs kommuns del av den totala kommunala finansieringen för 2021 på cirka 4 534 000 kronor är 984 000 kronor. Den kommunala grundfinansieringen växlas sedan upp av vattenrådet med olika former av statliga stöd där den kommunala finansieringen används som motfinansiering. I många projekt ligger den statliga finansieringen på mellan 50-75 procent av den totala projektkostnaden.

Vattenfrågornas kommer sannolikt öka och att bli avgörande för samhällets utveckling framöver, bland annat på grund av effekterna av klimatförändringarna. Vattenfrågor bedöms hanteras effektivast genom samarbeten över kommungränserna men inom vattnets avrinningsområden. Kävlingeåns vattenråd har därför tagit fram förslag på förnyat samarbetsavtal för fortsatt vattenvårdsarbete i Kävlingeåns avrinningsområde för perioden 2022-2027, förslag på ett uppdaterat vattenvårdsprogram samt gjort en förstudie inför ett eventuellt fortsatt samarbete – ”Hållbart vatten i Kävlingeån”. Representanter för vattenrådet informerade den 10 mars 2020 på kommunstyrelsens arbetsutskott om vattenrådets verksamhet och om arbetet med att ta fram förslag på förnyat samarbete. Vattenrådet vill nu ha in kommunernas synpunkter på det framtagna förslaget till förnyat samarbete.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse. Yttrande över remiss - Förnyat samarbete om vattenvårdande åtgärder i Kävlingeåns avrinningsområde
- Remiss avseende förnyat samarbetsavtal för vattenvårdsprogram Kävlingeån 2022-2027
- Förslag till förnyat samarbetsavtal för vattenvårdsprogram Kävlingeån 2022 - 2027
- Bilaga 1 Vattenvårdsprogram Kävlingeån 2022-2027
- Bilaga 2 Hållbart vatten i Kävlingeån - förstudie

Beredning

Förstudien ”Hållbart vatten i Kävlingeån” beskriver på ett tydligt sätt bakgrunden till behovet av ett förnyat samarbete. Det arbete som hittills bedrivits, kostnadseffektivitet samt åtgärdernas miljönytta redovisas i förstudien tillsammans med påverkan på landsbygdsutveckling och drivkrafter för fortsatt arbete. De starkaste drivkrafterna finns i utvecklingen på lokal nivå som är beroende av tillgång på tillräckligt mycket vatten av god kvalitet men det finns även drivkrafter i kravet på att uppnå olika miljömål, till exempel målen i EU:s Vattendirektiv. Förstudien beskriver även vilka åtgärder som behöver genomföras för att uppnå målen och för att säkra tillgången på tillräckligt med vatten av god kvalitet. Värt att notera är även

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

**Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden**

att vattenrådets arbete i flera kommuner är bland de största projekt för landsbyggsutveckling som kommunerna är engagerade i.

Förslaget till vattenvårdsprogram Kävlingeån 2022-2027 bygger på vattenvårdsprogrammet för 2012-2021. Vattenfrågornas betydelse redovisas tillsammans med beskrivningar av hur kostnadseffektiva de åtgärder som genomförs är och vilket behov av olika typer av åtgärder som finns kvar. Den största skillnaden mot det gamla vattenvårdsprogrammet är att i det nya programmet lyfts frågan om hushållning med vatten fram i högre grad. Behovet av att kunna spara på vatten när det finns mycket vatten till perioder av torra har blivit uppenbart de senaste åren och frågan kommer troligen växa i takt med klimatförändringarna. Intresset för anläggning av bevattningsdammar har ökat sedan 2018 och möjligheten att kunna bevattna grödor kommer att vara avgörande för att få bra skördar framöver och ses av markägare som en form av klimatanpassning.

Förslaget till samarbetsavtal bygger på det befintliga avtalet som sträcker sig från 2012-2021. I det nya avtalet regleras målsättningar med arbetet, arbetssätt, organisation och genomförande samt övriga förutsättningar för samarbetet (till exempel avtalstid, vad som gäller för uppsägning av avtalet, beställning av entreprenader samt avtal om markupplåtelse). Även finansiering, kostnadsfördelning samt förvaltning av medel regleras i avtalet. Kostnadsfördelningen bygger på en fördelningsnyckel som tar hänsyn till kommunernas befolkningstäthet och yta inom avrinningsområdet. Eslövs kommuns del av kostnaderna samt den totala budgeten för 2022 föreslås vara 984 000 kronor respektive 4 534 000 kronor, det vill säga på samma nivå som för 2021. Kostnaden föreslås sedan räknas upp med entreprenadindex (E84 littera 8011) med januari 2022 som basår. Eventuella kvarvarande medel efter 2027 kommer att betalas tillbaka till kommunerna.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ser generellt sett positivt på ett fortsatt samarbete kring vattenfrågor i Kävlingeåns avrinningsområde. Vidare instämmer nämnden i att hantering av vattenfrågorna på ett hållbart sätt är avgörande för en hållbar utveckling av samhället i ett klimat som förändras samt att vattenfrågorna hanteras effektivast genom mellankommunala samarbeten inom avrinningsområden.

Beslut

- Nämnden ställer sig bakom Kävlingeåns vattenråds förslag till förnyat samarbetsavtal samt förslag till vattenvårdsprogram för Kävlingeån 2022-2027

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- Nämnden ställer sig positiv till fortsatt medverkan i och finansiering av arbetet med genomförande av vattenvårdsprogramet för Kävlingeån 2022-2027 under förutsättning att även övriga kommuner medverkar.

Beslutet skickas till

Kävlingeåns vattenråd: christian.magyaralsterberg@lund.se

Kommunstyrelsen

Miljö och Samhällsbyggnad

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 203

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 204

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 205

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 206

Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 207

MOS.2020.0010

Information från verksamheten 2020

Ärendebeskrivning

Information Gata, trafik och park - Christel Wohlin, avdelningschef, informerade nämnden om arbete kring Stora torg. Nämnden fick information om att toalettbyggnaden är beställd och ansökan om bygglov är inskickad. Rödekarna som står på torget står under biotopskydd. Träden har uppvisat försämrade vitalitet. Avdelningen inväntar våren för att kunna avgöra vilka skador träden fått. Vitaliteten var som sämst innan sommaren men är något bättre nu. Nämnden fick även information gällande tidplan och budget för projektet. Man påminde också om att all information om Stora torg finns på kommunens hemsida.

Beslut

- Informationen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 208

Redovisning av delegeringsbeslut i Platina för november 2020

- MOS.2020.0023-153 Grävtillstånd, G2020:97. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för läcka, Strövägen 14 i Eslöv, 2020-06-10-2020-06-12
- MOS.2020.0862-5 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.0944-4 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.0990-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.1007-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.0023-154 Grävtillstånd, G2020:174 Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för förstärkning av elnätet matning till el bussar, Verkstadsvägen, 2020-11-09--2021-01-22
- MOS.2020.0023-155 Grävtillstånd, G2020:175. Grävning i offentlig platsmark, Sydbeläggningar AB. Grävning för underhållsbeläggningar, Ellingevägen, 2020-11-09--2020-12-18
- MOS.2020.0029-165 Grävtillstånd, T2020:179 Trafikanordningsplan. Sydbeläggningar AB. Underhållsbeläggningar, Ellingevägen, 2020-11-09--2020-12-18
- MOS.2020.1011-3 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.0029-166 Grävtillstånd, T2020:180 Trafikanordningsplan. Anläggning & Kabel Entreprenad i Malmö AB. Temporär nätstation till laddning bussar, Verkstadsvägen Eslöv, 2020-11-09--2020-12-20
- MOS.2020.0997-2 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig plats, Transport av jord och pool, grönyta bakom Göingevägen 1-7, Eslöv, 2020-11-02--2020-12-18 (MN A611.412/2020)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2020.0029-167 Grävstillstånd, T2020:173 Trafikanordningsplan. VA Syd. Läckta på anläggningen, Ryttarebacken 7 i Eslöv, 2020-11-09--2020-11-10
- MOS.2020.0029-168 Grävstillstånd, T2020:171 Trafikanordningsplan. VA Syd. Ny läggning av servis Va, spill och avlopp, Grävmaskinsvägen 15 i Eslöv, 2020-10-26--2020-11-12
- MOS.2020.0023-156 Grävstillstånd, G2020:170. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för ventil byte, går ej att stänga, Ryttarebacken 11 i Eslöv, 2020-11-05--2020-11-09
- MOS.2020.0023-157 Grävstillstånd, G2020:171. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för läcka på anläggningen, Ryttarebacken 7 i Eslöv, 2020-11-09--2020-11-12
- MOS.2020.1019-2 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark, Khaled Mekari. Matvagn, Stora torg, 2021-03-10--2023-09-01 (HC A481.903/2020)
- MOS.2020.1025-2 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark, IS Göta Friidrott. Krutmaran, Banvallen mellan Örtofta, Eslövs kommun och Kävlinge, 2020-11-21 alt 2020-11-22, (HC A608.789/2020)
- MOS.2020.1023-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.1027-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.0023-158 Grävstillstånd, G2020:179. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för slutföra pågående projekt G2020:123, Malmgatan 4B i Eslöv, 2020-11-06--2020-11-30
- MOS.2020.0029-169 Grävstillstånd, T2020:172 Trafikanordningsplan. VA Syd. Byte av VSV, Ryttarebacken 11 i Eslöv, 2020-11-09--2020-11-12
- MOS.2020.1034-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Ellingevägen i Eslöv, 2020-11-06--2020-12-18 (1285 2020:127)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2020.1035-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Kvarngatan i Eslöv, 2020-11-06--2020-11-16 (1285 2020:128)
- MOS.2020.1036-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Ryttaarebacken i Eslöv, 2020-11-09--20-11-10 (1285 2020:129)
- MOS.2020.1037-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Ryttaarebacken i Eslöv, 2020-11-10--2020-11-12 (1285 2020:130)
- MOS.2020.0029-170 Grävstillstånd, T2020:182 Trafikanordningsplan. Älmby Entreprenad AB. Ombyggnad/VA, Stora torg, 2020-11-09--2021-05-31
- MOS.2020.1050-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på Medborgarhusets parkering vid Storgatan i Eslöv, 2020-11-10--2020-11-16 (1285 2020:138)
- MOS.2020.0023-159 Grävstillstånd, G2020:182. Grävning i offentlig platsmark, Älmby Entreprenad AB. Grävning för kabelschakt och VA schakt, Västergatan /Östergatan, 2020-11-10--2020-12-22
- MOS.2020.0023-160 Grävstillstånd, G2020:181. Grävning i offentlig platsmark, Transtema Network Services AB. Grävning för akut kabelfel fiber, Rönnebergavägen 47A, Eslöv, 2020-11-05--2020-11-05
- MOS.2020.1055-1 Delegeringsbeslut. Flyttning av fordon, Volvo, från Vallarevägen 6, Eslöv
- MOS.2020.1056-1 Delegeringsbeslut. Flyttning av fordon, Peugeot, från Vestins väg P-plats, Stehag
- MOS.2020.1057-1 Delegeringsbeslut. Flyttning av fordon, Suzuki, från Rönnebergavägen 6-30, Eslöv
- MOS.2020.0023-161 Grävstillstånd, G2020:183. Grävning i offentlig platsmark, Peab Anläggning AB. Grävning för ombyggnad busshållplats, Sallerupsvägen 27 i Eslöv, 2020-11-26--2020-12-22

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2020.1054-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.0023-162 Makuleras Handling till annat ärende /IM
- MOS.2020.1043-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.0023-163 Grävttillstånd, G2020:144. Grävning i offentlig platsmark, Svensk InfraTeknik & Entreprenad AB. Grävning för utbyte av gatubelysning, Stehagsvägen, 2020-09-23--2020-12-04
- MOS.2020.0023-164 Grävttillstånd, G2020:178. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för Förstärka elnätet för att kunna leverera kraft, Gasverksgatan, 2020-11-09--2021-04-23
- MOS.2020.0029-171 Grävttillstånd, T2020:167 Trafikanordningsplan. Sydbeläggningar AB. Toppbeläggning, Storgatan parkeringen, 2020-11-09--2020-11-16
- MOS.2020.0029-172 Grävttillstånd, T2020:188 Trafikanordningsplan. Lunds kommun/ SF /Markentreprenad. Kabelarbete fiber, Pål Klemeds väg 13, Eslöv, 2020-11-23--2020-12-11
- MOS.2020.0029-173 Grävttillstånd, T2020:187 Trafikanordningsplan. Servicekuben AB. Takarbete (ställning), Västerlånggatan 25, Malmgatan 10, Kanalgatan, 2020-12-07--21-07-30
- MOS.2020.1066-1 Delegeringsbeslut protokoll. Kort flyttning av fordon, Grå Peugeot, från Storgatan pendlarparkering vid medborgarhuset
- MOS.2020.0029-174 Grävttillstånd, T2020:167 Trafikanordningsplan. Sydbeläggningar AB. Toppbeläggning, Storgatan parkeringen, 2020-11-09--2020-11-17
- MOS.2020.0023-165 Grävttillstånd, G2020:156. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Grävning för byte av nätstation och förstärkning av utgående Lsp-grupp, Gamla vägen 2 i Eslöv, 2020-10-12--2020-12-21
- MOS.2020.1064-3 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark, Krafringen Service AB. Inhägnat område tillfällig nätstation,

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- Verkstadsvägen, Eslöv, 2020-11-20--2021-02-26 (LB
A638.744/2020)
- MOS.2020.1071-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på östra sidan av Storgatan i Eslöv, 2020-11-16--2020-11-17 (1285 2020:160)
- MOS.2020.1072-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på del av Medborgarhusets parkering vid Storgatan i Eslöv, 2020-11-16--2020-11-17 (1285 2020:161)
- MOS.2020.1074-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera fordon på Lärkvägen i Eslöv, 2020-11-16 (1285 2020:164)
- MOS.2020.0029-175 Grävstillstånd, T2020:160 Trafikanordningsplan, JKN Entreprenad. Korsande av GC-väg med entreprenadmaskiner, Väggarpsvägen , Eslöv, 2020-10-05--2021-01-14
- MOS.2020.0029-176 Grävstillstånd T2020:191 Trafikanordningsplan, Fasab Mark AB. Byggnation av lekplats. Kors GC-vägar med transporter, Sextorpsvägen, Eslöv, 2020-11-25--2021-04-30
- MOS.2020.0023-166 Grävstillstånd, G2020:188. Grävning i offentlig platsmark, Fasab Mark AB. Grävning för Byggnation av lekplats, 2020-11-25--2020-04-30
- MOS.2020.0029-177 Grävstillstånd, T2020:175 Trafikanordningsplan, VA Syd. Byte av VVS, Halabacken 34, Eslöv, 2020-11-11--2020-11-25
- MOS.2020.1052-3 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark, Servicekuben AB, Byggetablering, Malmgatan 10 - Västerlånggatan 25, Eslöv, 2020-11-30--2021-07-31 (SK A632.593/2020)
- MOS.2020.1052-4 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark, Servicekuben AB, Byggetablering, Malmgatan 10 - Västerlånggatan 25, Eslöv, 2020-11-30--2021-07-31 (SK A632.593/2020)
- MOS.2019.0208-19 Förlängning av avtal. Ramavtal markentreprenader

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

MOS.2019.0208-20 Förlängning av avtal. Ramavtal markentreprenader

MOS.2020.1077-2 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark, Nobina Sverige AB. Uppställning av teststation, Eslövshallen, Onsjövägen 3 i Eslöv, 2020-11-16--2021-05-31 (MÖ A646.353/2020

MOS.2020.0029-178 Grävstillstånd, T2020:183 Trafikanordningsplan. Älmby Entreprenad AB. Skyltad utfart mot Bryggaregatan, Västergatan 10 i Eslöv, 2020-11-16--2020-12-07

MOS.2020.0029-179 Grävstillstånd, T2020:185 Trafikanordningsplan. Peab Anläggning AB. Ombyggnad busshållplats, Sallerupsvägen 27 i Eslöv, 2020-11-26--2020-12-22

MOS.2020.1086-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd

MOS.2020.1091-2 Delegeringsbeslut. Begäran om utlämnande av anbud för Profilentreprenad för trädgårdsskötsel av finparker och installationer

MOS.2020.0023-167 Grävstillstånd, G2020:184. Grävning i offentlig platsmark, Svensk InfraTeknik & Entreprenad AB. Grävning för schakt för utökning av gatubelysning, Kyrkogatan 1, 2020-11-19--2020-12-04

MOS.2020.0029-180 Grävstillstånd T2020.186, Trafikanordningsplan, Svensk InfraTeknik & Entreprenad AB. Schaktningsarbeten för utökning av gatubelysning på parkering vid medborgarhuset, 2020-11-19--2020-12-04

MOS.2020.0029-181 Grävstillstånd T2020:192 Trafikanordningsplan, ATA Hills & Smith AB. Återställning av refug och montering terrakomp, Utfart Sallerupsvägen mot CPL Trehärdasvägen, 2020-12-02--2020-12-11

MOS.2020.1046-5 Delegeringsbeslut. Ianspråktagande av offentlig platsmark, Stucco Maestro Sweden AB. Byggetablering, Kyrkogatan 1 i Eslöv, 2020-11-23--2020-12-18 (DM A634.217/2020)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2020.1099-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Sallerupsvägen i Eslöv, 2020-12-02--2020-12-11 (1285 2020:171)
- MOS.2020.0023-168 Grävtilstånd G2020:173. Grävning i offentlig platsmark, Transtema Network Services. Grävning för indragning av fiber till Östergatan 27 i Eslöv, 2020-11-23--2020-12-04
- MOS.2020.0023-169 Grävtilstånd, G2020:180. Grävning i offentlig platsmark, Krafringen Fiber AB. Grävning för ny anslutning fiber, På Klemeds väg 13 i Eslöv, 2020-11-23--2020-12-11
- MOS.2020.0029-182 Grävtilstånd, T2020:193 Trafikanordningsplan. Ramudden AB. VA-arbete, Bruksgatan 25 i Eslöv, 2020-12-02--2020-12-04
- MOS.2020.1108-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon i korsning mellan Östergatan och Bruksgatan, 2020-12-02--2020-12-04 (1285 2020:173)
- MOS.2020.1109-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Nygatan i Löberöd, 2020-12-01--2020-12-07 (1285 2020:174)
- MOS.2020.0029-183 Grävtilstånd T2020:176 Trafikanordningsplan, Transtema Network Services. Indragning av fiber till Östergatan 27 i Eslöv, 2020-11-23--2020-12-11
- MOS.2020.0029-184 Grävtilstånd T2020:194 Trafikanordningsplan, Ramudden AB. VA arbete på väg 1123, Nygatan, Löberöd, 2020-12-01--2020-12-07
- MOS.2020.0023-170 Grävtilstånd G2020.185. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för utbyte av anordning, Östergatan 27, Eslöv, 2020-12-02--2020-12-04
- MOS.2020.0023-171 Grävtilstånd G2020:189. Grävning i offentlig platsmark., VA Syd. Grävning för anläggning av ny huvudinmatning för vatten till Eslövs centralort, 2020-12-15--2021-01-29

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2020.0023-172 Grävstillstånd G2020:190. Grävning i offentlig platsmark, VA Syd. Grävning för vatten läcka ventil trasig, Domarevägen 2B, Eslöv, 2020-11-27--2020-12-01
- MOS.2020.0912-2 Delegeringsbeslut. Förlängning, lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Södergatan i Eslöv, 2020-11-30--2021-05-31 (1285 2020:133)
- MOS.2020.0913-2 Delegeringsbeslut. Förlängning, lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Södergatan i Eslöv, 2020-11-30--2021-05-31 (1285 2020:132)
- MOS.2020.0914-2 Delegeringsbeslut. Förlängning, lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Västergatan i Eslöv, 2020-11-30--2021-05-21 (1285 2020:131)
- MOS.2020.0915-2 Delegeringsbeslut. Förlängning, lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Köpmansgatan i Eslöv, 2020-11-30--2021-05-31 (1285 2020:134)
- MOS.2020.0916-2 Delegeringsbeslut. Förlängning, lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Östergatan, 2020-11-30--2021-05-31 (1285 2020:135)
- MOS.2020.0917-2 Delegeringsbeslut. Förlängning, lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på del av Norregatan i Eslöv, 2021-01-21--2021-05-31 (1285 2020:136)
- MOS.2018.0011-11 Förlängning av avtal. Upphandling av drift och underhåll av offentlig belysning
- MOS.2020.1101-2 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.0966-6 Delegeringsbeslut. Parkeringstillstånd
- MOS.2020.1112-1 Anställande av miljöinspektör vid Miljö och Samhällsbyggnad.
- MOS.2020.1121-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om upphörande av kommunens lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon ska upphöra att gälla, Stora torg, Eslöv 2020-12-03 (1285 2020:169)

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

- MOS.2020.1122-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om upphörande av kommunens lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon ska upphöra att gälla, Stora torg, Eslöv, 2020-12-03 (1285 2020:170)
- MOS.2020.1127-1 Delegeringsbeslut. Anställande av förvaltningsekonom och stabschef vid Miljö och Samhällsbyggnad.
- MOS.2020.1140-1 Delegeringsbeslut. Lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna eller parkera fordon på del av Gasverksgatan i Eslöv, 2020-12-07 (1285 2020:172)
- MOS.2020.1143-1 Delegeringsbeslut. Anställande av bygglovshandläggare vid Miljö och Samhällsbyggnad.

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 209

MOS.2020.0008

**Redovisning av delegeringsbeslut för kart- och bygglovsavdelningen
och miljöavdelningen för november 2020**

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 211

Anmälningar för kännedom för november 2020

- MOS.2019.1592-7 Dagvatten och översvänningsplan för Eslövs kommun.
- MOS.2019.1592-8 Kommunfullmäktiges beslut 2020-10-26, § 77, att godkänna Dagvatten och översvänningsplan för Eslövs kommun.
- MOS.2019.0705-13 Antagande. Antagande av detaljplan för fastigheterna Billinge:17:37, Billinge S:1, Billinge 17:18 samt Billinge 17:3, Eslövs kommun.
- MOS.2019.0659-5 Kommunfullmäktiges beslut, 2020-10-26, § 95. Svar på motion från Lars Ahlfors (MP) - Att med hjälp av MERAB öka ambitionsnivån på återbruk i Eslöv
- MOS.2019.0441-6 Kommunfullmäktiges beslut 2020-10-26, § 92. Svar på motion från Lars Ahlfors (MP) - Hjälp Sverige nå klimatmålen. Bygg mer i trä
- MOS.2019.1433-5 Kommunfullmäktiges beslut 2020-10-26, § 89. Svar på motion från Bertil Jönsson (C) Rusta upp banvallen mellan Östra Asmundtorp och banvaktstugan i Kastberga
- MOS.2020.1067-1 Kommunfullmäktiges beslut 2020-10-26, § 84. Antagande av Ekonomiska styrprinciper.
- MOS.2020.1068-1 Kommunfullmäktiges beslut 2020-10-26, § 86. Insatser med anledning av förväntat ekonomiskt överskott.
- MOS.2020.0796-5 Kommunfullmäktiges beslut, 2020-10-26, § 85. Antagande av Delårsbokslut 2020 samt utökning av investeringsram för 2020.
- MOS.2020.1047-3 Sjö- och vattendragsplan för Eslövs kommun

Beslut

- Redovisningen läggs till handlingarna.

Paragrafen är justerad

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande