

Getinge- projektet



Nyhetsbrev nr 11
- april 2019

Vad händer nu?

Projektet har nu haft startmöte med sanerings-entreprenören, Svevia AB. Svevia redovisade sin översiktliga plan för arbetena. En del frågor utreds fortfarande, så alla detaljer är ännu inte på plats.

Svevia har valt att starta upp entreprenadarbetena först i mitten av maj (etablering på plats från och med vecka 21) eftersom det fortfarande är relativt högt vatten i ån. Förhoppningsvis har vi lägre

vattennivåer och torrare mark i maj och får enklare och effektivare schaktarbeten.

Vi väntar också på ett par tillstånd. Dels ett tillfälligt bygglov för uppställningen av arbetsbodar under entreprenadtiden. Dels behöver vi ett godkännande från Trafikverket när det gäller utformningen och trafiksäkerheten vid in- och utfart till arbetsområdet.

Backande bilar

Under entreprenadtiden kommer Åvägens södra utfart vara avstängd och det kommer inte finnas plats för sopbilar och andra större fordon att vända. Genom att ha en trafikvakt som följer sopbilarna när de backar så ska ändå sophämtningen fungera. Flera av er som bor längs Åvägen har framfört att backande lastbilar är en säkerhetsrisk, och att en bättre lösning än trafikvakt behövs.

Vi tog upp frågan på startmötet. Svevia ser inte heller lösningen med trafikvakt som den bästa. I sitt fortsatta arbete med detaljplanering av schaktarbetena kommer Svevia försöka hitta en annan lösning.

Om det är genomförbart skulle man kunna avsätta en del av marken inom Ferrosantomten som vändzon, men detta styrs av markföreningarna i den delen och möjligheterna till en effektiv logistik inne på arbetsområdet.

Vi kan inte lova en vändzon men frågan utreds och förhoppningsvis kommer Svevia fram till en bra lösning.

Plan för återställning

I väntan på mer detaljer om genomförandet så passar vi på att presentera hur området är tänkt att utformas efter saneringen. Projektets plan för återställning finns att läsa på www.eslov.se/getinge, under rubriken Om projektet.

Efter saneringen kommer området i huvudsak vara öppen ängsmark. Ett par buskage planteras längs fastighetsgränsen och runt boulebanan även några fristående träd.

Närmare ån, med blötare markförhållanden, planteras klibbal och pil. Längs strandkanten läggs ett erosionsskydd i form av en matta av kokosnät. Med mattan följer växter som snabbt ska kunna slå rot och etablera sig.

Det tar ju lite tid innan ängsfröblandningen som sås växer upp, men fram till och runt om boulebanan anläggs färdig gräsmatta.



Skissen ovan är en principskiss. Gränsen mellan torrare och fuktigare jordtyper bestäms av markhöjder och tillgängliga återfyllnadsmassor. Slutlig placering av träd och buskar bestäms i samband med plantering.

Mer information

Getingeprojektet är ett statligt finansierat projekt för sanering av föroreningar från tidigare tillverkning av bekämpningsmedel inom fastigheten Getinge 11:5.

På projektets hemsida, eslov.se/getinge, finns mer information.

Kontakta gärna vår projektledare Nicklas Holm, 0413-62058 eller nicklas.holm@eslov.se



**ESLÖVS
KOMMUN**